



Como representante de la Industria del Transporte de Carga y Pasajeros e integrada por entidades asociativas de transporte de carga pesada general, furgones, contenedores, combustibles, carga especializada, así como del transporte extraurbano de pasajeros, a la opinión pública:

Ante el hundimiento ocurrido en la carretera CA-9 Sur a la altura del kilómetro 17.5 de Villa Nueva, lo que provocó el cierre total de la misma expresa:

- El transporte de pasajeros extraurbano y de carga se ha visto afectado gravemente ante la falta de rutas alternas que cumplan los estándares para fungir como tales. Las rutas alternas que se han estado utilizando atraviesan poblaciones, lo que representa un grave peligro para los pobladores, son rutas nacionales no diseñadas para una gran afluencia de tráfico pesado, o son rutas privadas que no fueron diseñadas para el transporte de carga pesada.
- Consideramos que la instalación de un puente Bailey puede servir para atender las necesidades del transporte de carga y de pasajeros extraurbano, al agrupar el mismo en una sola carretera, evitando el paso por calles de poblaciones o rutas no apropiadas para el mismo. De esta forma, las rutas alternas serían utilizadas exclusivamente por vehículos particulares, para las que si fueron diseñadas.



- Reiteramos nuestra petición para que se coordine el trabajo de Provia, Tránsito de la PNC, PMT de Villa Nueva, COVIAL, y el Ministerio de Comunicaciones, para que las rutas alternas sean identificadas apropiadamente, considerando que muchos de los conductores no son originarios de Guatemala, dado que la señalización es nula y el apoyo del personal de tránsito es casi inexistente.
- Instamos a la PMT de Villa Nueva para que no vea esta nueva tragedia vial como una oportunidad para multar a los conductores que se ven obligados a atravesar el municipio, sino que sirva de apoyo para minimizar el impacto negativo en su municipio.
- Ante las declaraciones del Ministerio de Comunicaciones con relación a la construcción de un puente para reemplazar dicho tramo de carretera, estimamos importante que dicho puente sea de 6 carriles. Es esencial proyectar la infraestructura vial a futuro, considerando el incremento del parque vehicular, así como el crecimiento económico del país.

CNT – TRANSPORTAMOS GUATEMALA

Ciudad de Guatemala, 10 de agosto de 2023.